AUTODOC CLUB

Anleitung: **MINI Cabrio (R52)** Bremsbeläge vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S, MINI Cabrio (R52) 1.6 John Cooper Works

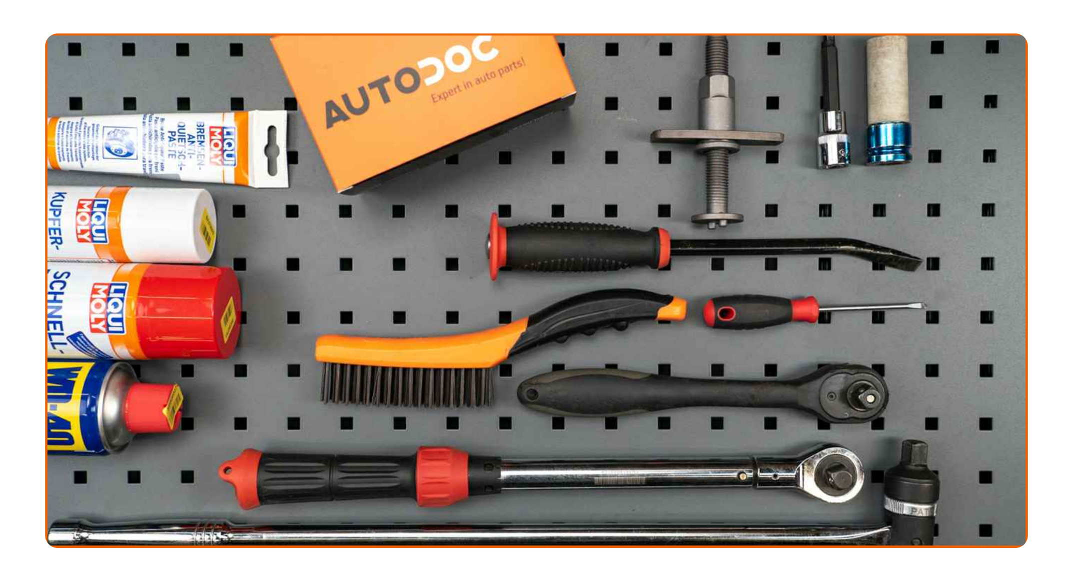
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MINI Schrägheck (R50, R53) 1.6 Cooper





AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – MINI CABRIO (R52).
LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Kupferpaste
- Sechskant-Bit Nr. H7.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Flacher Schraubendreher
- Bremskolbenrücksteller
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen



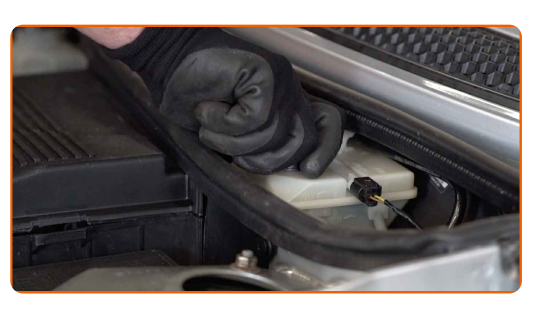


Austausch: Bremsbeläge – MINI Cabrio (R52). Fachleute empfehlen:

- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – MINI Cabrio (R52) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

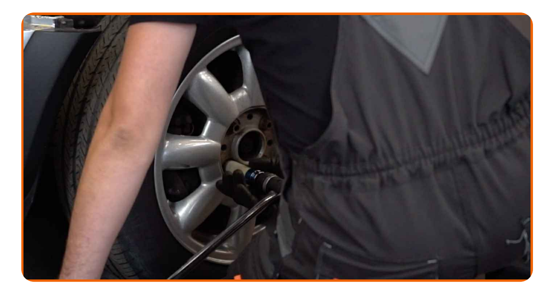
FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



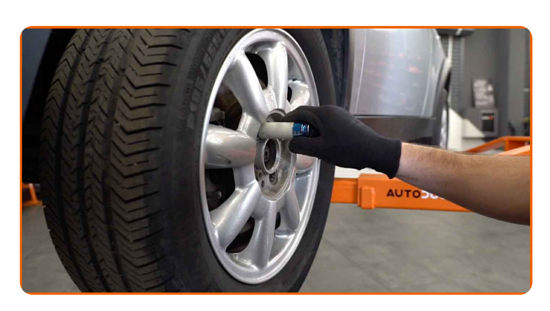
2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



4 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: Bremsbeläge – MINI Cabrio (R52). AUTODOC-Experten empfehlen:

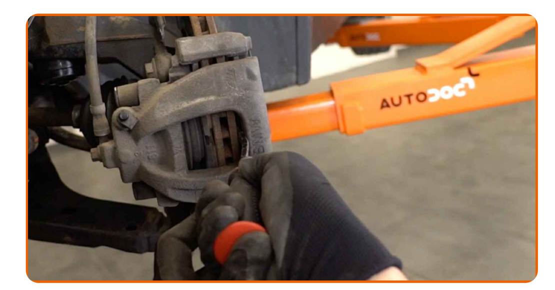
- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.



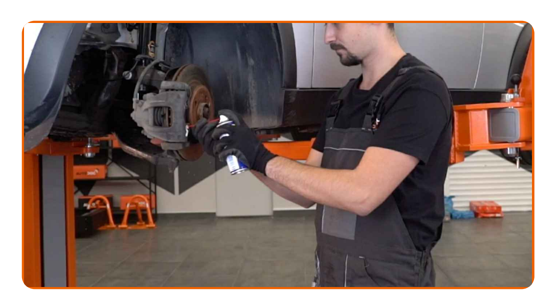
6 Nehmen Sie das Rad ab.



7 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



8 Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.

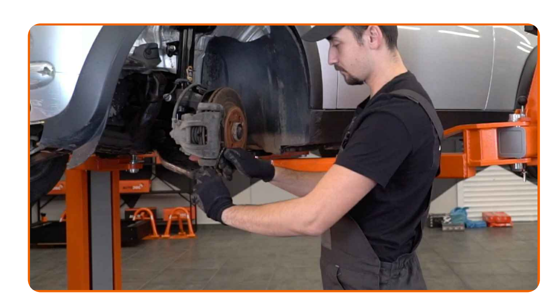






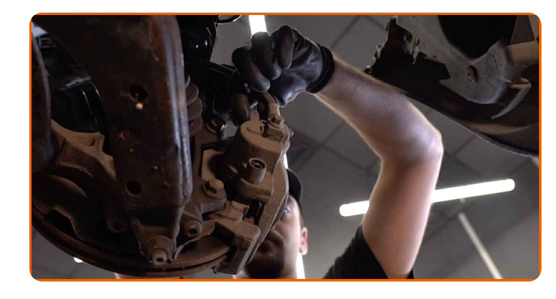
9

Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



10

Behandeln Sie den Montagesitz der Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie WD-40-Spray.



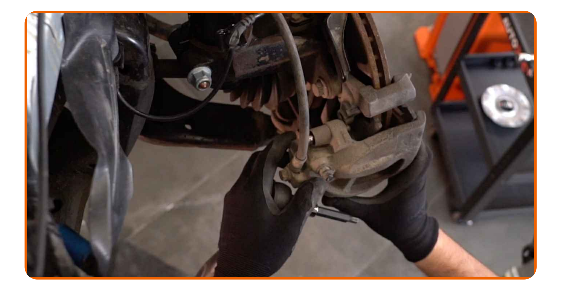
11

Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie ein Brecheisen.



12

Entfernen Sie den Bremssattel.



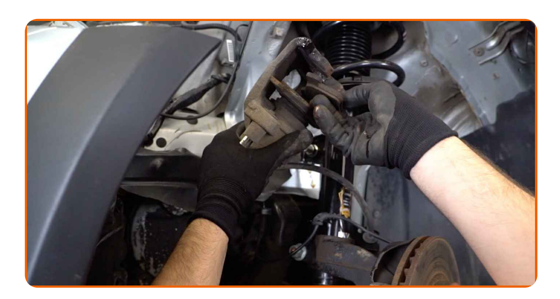




Austausch: Bremsbeläge – MINI Cabrio (R52). AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

13 Entfernen Sie die Bremsbeläge.



Austausch: Bremsbeläge – MINI Cabrio (R52). Tipp von AUTODOC-Experten:

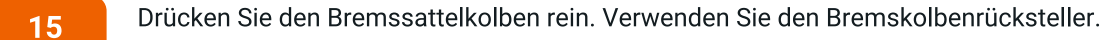
- Messen Sie die Bremsscheibendicke. Bei Erreichen der Verschleißgrenze muss das Teil ersetzt werden.

14 Reinigen Sie die Oberfläche des Bremssattels. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

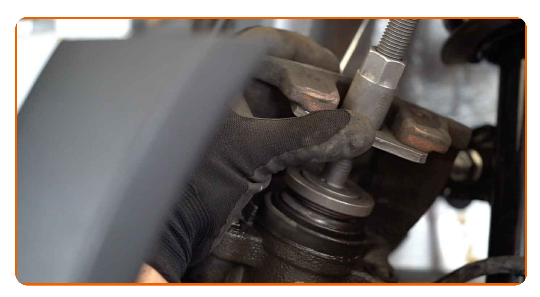


AUTODOC empfiehlt:

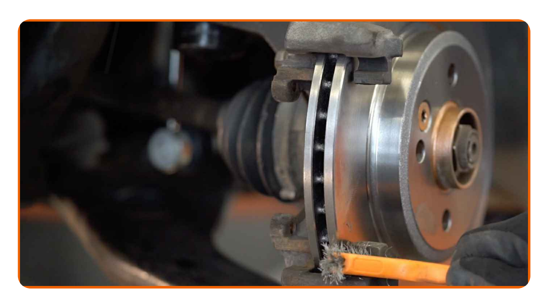
- Austausch: Bremsbeläge – MINI Cabrio (R52). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.



15 Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



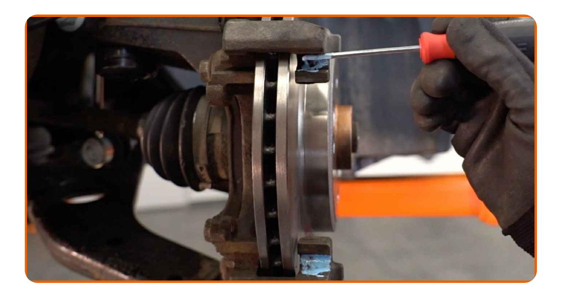
16 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Bremsbeläge – MINI Cabrio (R52). Tipp:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

17 Behandeln Sie den Bremssattelhalter dort, wo er die Bremsbeläge berührt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



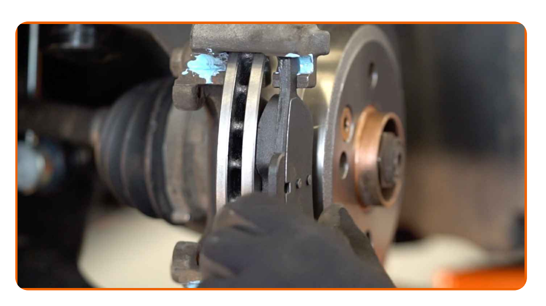




Austausch: Bremsbeläge – MINI Cabrio (R52). Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

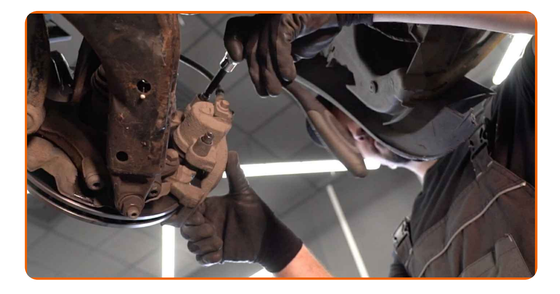
18 Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.



Austausch: Bremsbeläge – MINI Cabrio (R52). Fachleute empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Beläge mit Verkleidungen installiert werden, die der Scheibe gegenüberliegen.

19 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



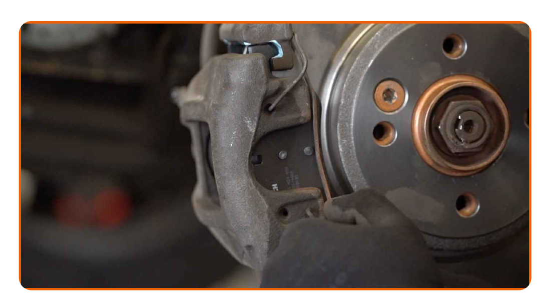
AUTODOC empfiehlt:

- MINI Cabrio (R52) – Betätigen Sie das Bremspedal bei abgestelltem Motor mehrmals, bis Sie den sich aufbauenden Gegendruck spüren.

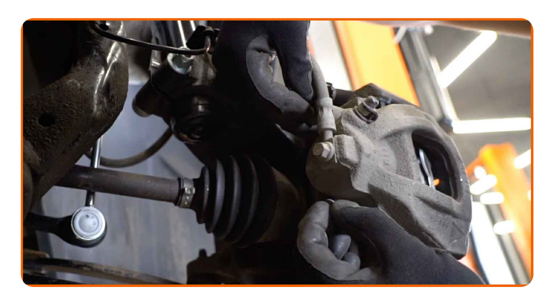




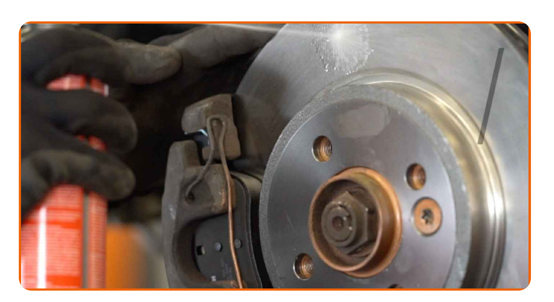
20 Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein.



21 Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



22 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – MINI Cabrio (R52). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

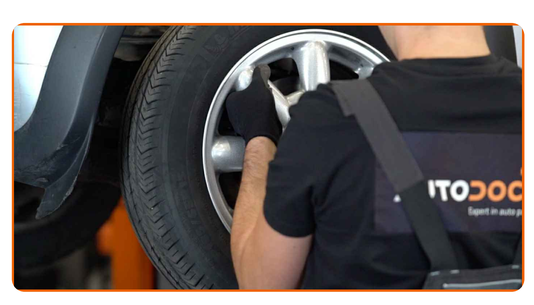
23 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

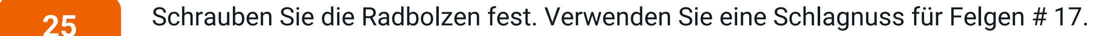






24 Bringen Sie das Rad an.

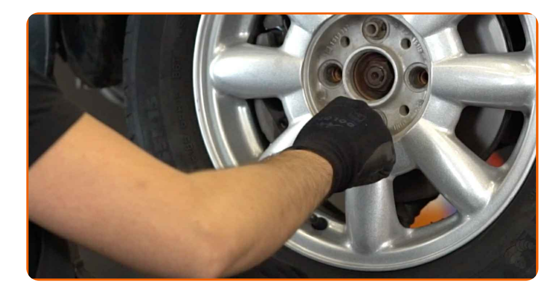




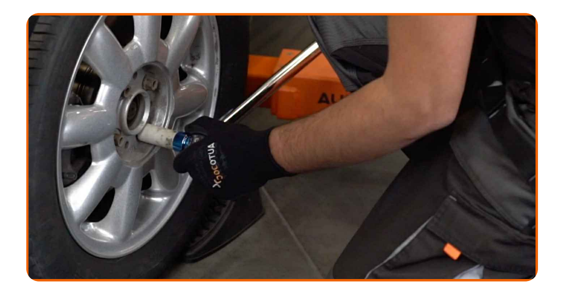
Austausch: Bremsbeläge – MINI Cabrio (R52). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

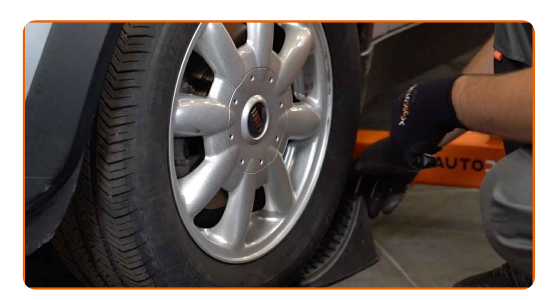
25 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



26 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



27 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Austausch: Bremsbeläge – MINI Cabrio (R52). Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.

28 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

Austausch: Bremsbeläge – MINI Cabrio (R52). AUTODOC empfiehlt:

- Für 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbeläge reibungslos fahren. Vermeiden Sie unnötige und scharfe Bremsen bis zum Anschlag.

GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.